



REGOLAMENTO ENDURANCE SERIES

ver. 1.5 – 09/01/2015

1-Modelli

1.1 I modelli omologati sono tutti quelli elencati nelle schede di omologazione.

1.2 La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere al massimo 65mm.

1.2.1 Le gomme non possono sporgere dalla carrozzeria.

1.3 Le parti di ricambio presenti in un modello omologato sono intercambiabili fra loro, salvo diverse comunicazioni.

1.4 Due categorie di macchine: Gruppo A con peso minimo carrozzeria di 18 grammi e Gruppo B con peso minimo carrozzeria di 15,5 grammi.

Gruppo A: peso minimo carrozzeria **18 grammi**.

Scaleauto: Radical

Slot.it: Audi R8, Porsche 911 GT1, Audi R18

MARCA	MODELLO	SUPPORTO MOTORE
Scaleauto	Radical	CH48 (NO OFFSET)
	Audi R8	CH48 (NO OFFSET)
Slot.it	Audi R18	CH49 (OFFSET 1,0)
	Porsche 911 GT1	CH48 (NO OFFSET)

Gruppo B: peso minimo carrozzeria **15,5 grammi**.

Arrow Slot: BMW V12, Saleen

Avant Slot: Audi R10, Lotus, Pescarolo, Peugeot 908, Porsche Kremer, Porsche Spyder

Black Arrow: Aston Martin

NSR: ASV, Audi R8, Audi R18, Corvette C6, Mosler, Porsche 997

Scaleauto: BMW Z4, Honda HSV-10, Mercedes SLS, Pagani Zonda, Spyker

Slot.it: Lola, McLaren GTR, Nissan R390

MARCA	MODELLO	SUPPORTO MOTORE
Avant Slot	Tutti	Come da scheda omolog.
Arrow Slot	BMW V12	CH49 (OFFSET 1,0)
	Saleen	CH49 (OFFSET 1,0)
Black Arrow	Aston Martin DB9	Come da scheda omolog.
NSR	Tutti	Come da scheda omolog.
Scaleauto	BMW Z4	CH49 (OFFSET 1,0)
	Honda HSV-10	CH49 (OFFSET 1,0)
	Mercedes SLS	CH49 (OFFSET 1,0)
	Spyker	CH49 (OFFSET 1,0)
Slot.it	Pagani Zonda	CH49 (OFFSET 1,0)
	Lola	CH48 (NO OFFSET)

McLaren GTR	CH49 (OFFSET 1,0)
Nissan R390	CH49 (OFFSET 1,0)

2-Carrozzeria

2.1 La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti, ad eccezione degli specchietti, antenne o scarichi.

2.2 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.

2.2.1 Eventuale zavorra deve essere installata in un pezzo unico sull'abitacolo, posto in maniera orizzontale (guardando l'abitacolo da una prospettiva laterale) sotto il sedile del pilota (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, pasta in tungsteno o pesi in tungsteno fissato con colla o biadesivo.

2.3 L'unica parte sostituibile con una in lexan è l'abitacolo, tutto il resto (vetri, fari ecc...) devono restare in plastica come gli originali.

3-Modifiche della Carrozzeria

3.1 E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli, antenne, ganci di traino.

3.2 E' ammesso sostituire l'abitacolo con uno in Lexan anche auto costruito.

3.2.1 L'abitacolo in Lexan deve coprire completamente la vista dell'interno del modello.

3.3 E' gradita, anche se non obbligatoria, la verniciatura del pilota ed il casco con visiera.

3.4 E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli grezzi all'origine.

3.5 La verniciatura deve essere limitata alla superficie esterna.

3.6 Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.

3.7 La verniciatura o la decorazione dell'alettone è facoltativa.

3.8 E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

3.9 E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o metallo. Tale rinforzo non deve far aumentare il diametro dei piloni di più di 2mm.

3.10 Nei modelli in cui il motore interferisce con l'abitacolo originale, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere l'alloggiamento del motore.

3.11 Non è possibile limare, assottigliare o modificare la carrozzeria, **salvo diverse comunicazioni nelle schede tecniche.**

4-Telaio

4.1 E' consentito appesantire con piombo, pasta di tungsteno o pesi in tungsteno, stabilmente fissato all'interno del telaio.

4.2 La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio e del banchino al telaio è 2.5mm. Tale foro può essere a forma di ovale ed il suo lato più lungo non può essere superiore a 3mm.

4.3 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota o della squadra.

4.4 Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

4.5 E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

4.6 E' possibile interporre uno spessore massimo 2 millimetri, (rondella OR, non molle) tra telaio e colonnine viti carrozzeria. Lo spessore potrà essere incollato al telaio non alla carrozzeria. Il suo scopo

dovrà essere solo quello di alzare la carrozzeria per permettere l'utilizzo di corone con diametro grande, agevolare il montaggio delle sospensioni ed evitare che il muso della macchina strisci sulla pista.

5-Modifiche del telaio

5.1 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

5.2 Grani per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio.

5.3 Sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

6-Telaio Motore (banchino)

6.1 Il telai motore omologati sono elencati nella scheda di omologazione di ogni modello.

6.2 Sono ammesse solo le bronzine alloggiata nella loro posizione originale.

6.3 Le boccole nei telai motore Slot.it non possono essere incollate, negli altri è possibile l'incollaggio.

6.4 Si possono utilizzare degli spessori, in corrispondenza dei fori delle viti, fra la sede del motore ed il motore. Questi spessori non possono essere incollati.

6.5 Si può utilizzare uno spessore al massimo di 1mm fra il banchino ed il telaio in corrispondenza delle viti anteriori. Questi spessori non possono essere incollati.

6-Pick-up, spazzole e fili

6.1 Il Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

6.2 I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda ed alle spazzole.

6.2.1 Non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);

6.2.2 Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede.

6.2.3 Devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

6.3 Il pick-up deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato.

6.3.1 Può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

6.3.2 E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

7-Motore

7.1 Il motore autorizzato è il PRS GT-PRO (PRS32547).

7.2 Il motore può essere fissato tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore, oppure con colla, nastro adesivo.

7.2.1 Il nastro non può svolgere funzione diversa dal semplice fissaggio del motore.

7.3 Sono omologati tutti i pignoni da 10 denti con diametro da 5,5mm. (salvo diverse comunicazioni), delle seguenti marche, in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo: Slot.it, MB, NSR, Scaleauto. Omologato il pignone da 14 denti della Black Arrow (BAPI14A) utilizzabile solo con le corone della Black Arrow. Nel caso di fornitura del motore, questo sarà dato senza pignone.

8-Trasmissione

8.1 La trasmissione è di tipo in-linea.

8.2 Sono omologate tutte le corone (salvo diverse comunicazioni), delle seguenti marche, in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo: Slot.it, MB, NSR, Scaleauto, Black Arrow.

8.3 La corona può essere incollata all'assale.

8.4 Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

8.5 Nelle corone scomponibili è possibile utilizzare solo la parte "dentata" senza utilizzare il mozzo centrale con la gola per l'albero motore. In questo caso possono essere utilizzati stopper o distanziali per limitare il gioco laterale dell'assale.

9-Cuscinetti, boccole ed assali

9.1 I cuscinetti e le boccole omologate sono presenti nell'elenco dei ricambi omologati.

9.2 Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri, possono essere accorciati.

9.3 I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile.

10-Cerchi

10.1 Sono omologate tutti i cerchi (salvo diverse comunicazioni), delle seguenti marche, in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo: Slot.it, MB, NSR, Scaleauto, Avant Slot, Sloting Plus, PRS, Black Arrow.

10.1.1 Larghezza minima: 8,0mm. Larghezza massima: 10,2mm. Diametro minimo cerchi posteriori (misurato al canale centrale) 16,4mm.

10.2 I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

10.3 I cerchi possono essere incollati agli assali.

10.4 I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

11-Gomme

11.1 Le gomme anteriori possono essere incollate ai cerchi e tornite ad un diametro minimo di 16,2 mm, possono essere tornite anche sui fianchi, devono avere diametro uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi.

11.1.2 Le gomme anteriori devono essere in commercio per auto modelli slot 1/32, sono libere, anche non riconoscibili.

11.1.3 Il materiale delle gomme anteriori (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

11.1.4 Le gomme anteriori devono coprire interamente i cerchi.

11.2 Le gomme posteriori non possono essere incollate e sono per le gare sprint le PRS32494 19x10 Grip2, per le gare endurance le PRS 32573 20x10 E.C. Grip4.

12-Viti, rondelle e sospensioni

12.1 Le viti di fissaggio sono libere, devono essere presenti nel numero presenti dal modello.

12.2 Le viti possono non essere chiuse fino a fine corsa.

12.3 Le rondelle possono essere adoperate dove presenti nel modello originale, possono essere incollate al telaio.

12.4 E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate. Si possono accorciare le viti/perni per le sospensioni omologate al fine di poterle alloggiare su tutti i modelli omologati. Le molle sono libere.