

RS
REVOSLOT

GRUPPO 2 - 1/32

Regolamento

**Milano
Slot Car**



15 Novembre

13 Dicembre

24 Gennaio

21 Febbraio

7 Marzo

28 Marzo

Slot Cars
BRM

Premessa

La Gruppo 2 1/32 Revoslot è da considerarsi una categoria "Entry Level", per cui viene mantenuta il più possibile la configurazione "da scatola".

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare. Le modifiche non riportate dal regolamento sono vietate.

Nella scheda tecnica allegata sono riportati i codici dei componenti che devono rimanere di serie.

GROUP 2:

Ford Escort MK I



Alfa Romeo GTA



Opel Kadett GTE



BMW 2002



Ford Capri



Gomme anteriori

Gomme anteriori **RS216** (originale).

È possibile tornire le gomme anteriori. Il diametro della ruota non potrà essere inferiore a 15 mm. La tornitura deve essere omogenea su tutta la superficie. Non coniche.

Gomme posteriori

Gomme posteriori **RS217** (originale).

Inserti

È possibile intercambiare gli inserti fra i vari modelli, ma devono mantenere lo stesso disegno su tutte e quattro le ruote.

Corona

24 denti **RS227** (originale)

Pignone

9 denti

Motore

Il motore **RS211** deve essere montato con il foro della cassa in alto, come sul modello di serie.

Fili e Viti Liberi/e.

Pick-up

Ammessi Pick-up
REVOSLOT **RS210**.

È possibile rimuovere la molla del Pick-up, ridurre l'altezza della lama e assottigliarla.

Carreggiata massima

Le ruote non possono sporgere dai parafanghi dalla carrozzeria nella vista dall'alto. Sull'assale posteriore è possibile utilizzare lo stopper.

Telaio

Ogni modello dovrà avere il telaio (interno ed esterno) specifico previsto dal fabbricante.

I due telai devono essere fissati fra loro mediante i dadi in ottone

BRM

s-415 (h 1.5 mm - di serie)

s-415a (h 1.0 mm no movement)

s-415b (h 2.0 mm)

s-415c (h 2.5 mm)

s-415d (h 3.0 mm).

Revoslot

RS208 (h 1.5 mm - di serie)

RS208A (h 1.0 mm - zero floating)

RS208B (h 2.0 mm)

RS208C (h 2.5 mm)

RS208D (h 3.0 mm)

L'eventuale terminale in plastica del telaio, deve essere montato sui modelli che lo prevedono.

Carrozzeria

E' possibile variare l'altezza della carrozzeria a piacere utilizzando i cappucci in gomma:

RS234A h 0.5 mm BLUE

RS234B h 1.0 mm BLACK

RS234C h 1.5 mm WHITE

RS234D h 2.0 mm RED

Peso Carrozzeria vedi tabella.

Eventuale zavorra per raggiungere il peso minimo indicato, va posizionata sotto l'abitacolo.



E' possibile limare lo spigolo lato corona della chiusura posteriore della carrozzeria.

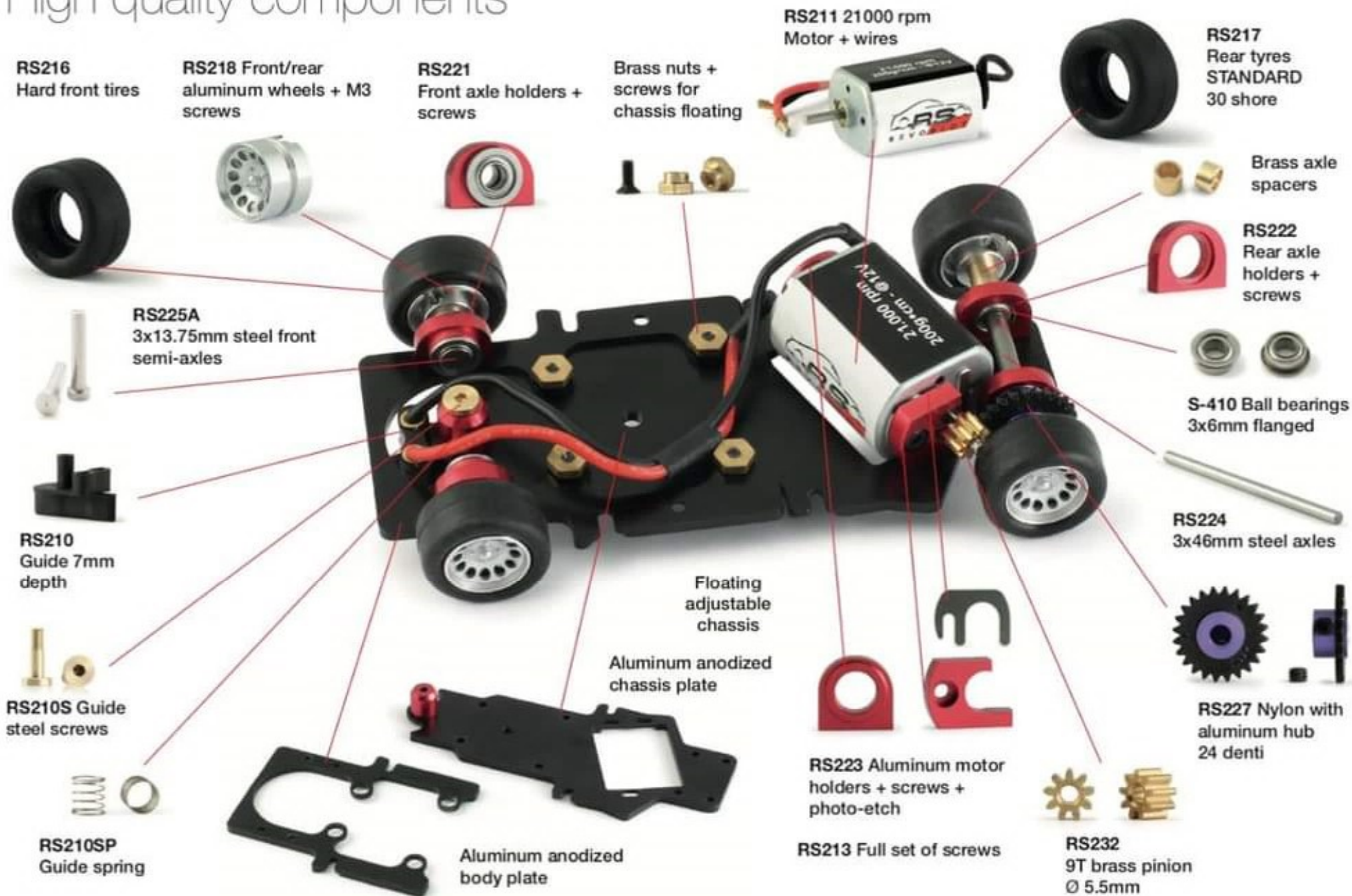
Deroghe carrozzeria

Nei modelli che ne sono previsti è possibile rimuovere lo spoiler anteriore e i paraurti.

| MODELLO | PESO comprensivo di viti |
|-----------------|--------------------------|
| Opel Kadett GTE | - |
| Alfa GTA | 21,5g |
| Escort MKI | 21,5g |
| BMW 2002 | - |
| Ford Capri | - |

Professional mechanics

High quality components



RS216
Hard front tires

RS218 Front/rear
aluminum wheels + M3
screws

RS221
Front axle holders +
screws

Brass nuts +
screws for
chassis floating

RS211 21000 rpm
Motor + wires

RS217
Rear tyres
STANDARD
30 shore

Brass axle
spacers

RS222
Rear axle
holders +
screws

RS225A
3x13.75mm steel front
semi-axes

S-410 Ball bearings
3x6mm flanged

RS210
Guide 7mm
depth

RS224
3x46mm steel axles

RS210S Guide
steel screws

RS227 Nylon with
aluminum hub
24 denti

RS210SP
Guide spring

Aluminum anodized
chassis plate

Floating
adjustable
chassis

RS223 Aluminum motor
holders + screws +
photo-etch

RS213 Full set of screws

RS232
9T brass pinion
Ø 5.5mm

Aluminum anodized
body plate