

REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERCLUB CLASSIC 2015

MODELLI

E' possibile utilizzare i seguenti modelli:

Slot.it: Alfa Romeo 33/3, Chaparral 2E, Ford GT40, Ford MKII, McLaren M8D, Matra 670B

Policar: Ferrari 312 P

CARROZZERIE

Peso delle carrozze:

Alfa Romeo 33/3	13,5
Chaparral 2E	16,0 (15,0 per la versione con alettone in lexan)
Ford GT40	14,0
Ford MKII	15,0
McLaren M8D	13,0
Matra 670B	16,3
Ferrari 312 PB	16,5

La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti come da scatola.

Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella.

Il peso minimo può essere ottenuto installando zavorra tipo pesi di piombo o tungsteno in posizione centrale sotto l'abitacolo.

La carrozzeria deve essere fissata al telaio come da scatola.

Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

Il peso minimo deve essere rispettato in qualsiasi circostanza.

E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli e ganci di traino.

E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine, limitata alla superficie esterna.

La figura del pilota deve essere verniciata.

L'ala posteriore può essere verniciata, decorata o grezza.

Non è ammessa vernice trasparente su plastica bianca

Non è ammessa la verniciatura dei vetri dell'abitacolo.

E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o resina.

E' legale eliminare tergicristalli ed antenne.

Sono legali le parti trasparenti codificate Slot.it.

Tutti gli abitacoli in plastica rigida codificati Slot.it dedicati allo specifico modello sono legali.

È ammesso l'alettone in Lexan specifico per Chaparral 2E.

TELAIO

Il telaio è costituito dall'insieme di tutti i suoi componenti originali.

Il telaio deve riportare, esternamente, il cognome del pilota o della squadra.

La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio del telaio alla carrozzeria è 2.5mm.

Le coppette di supporto Slot.It (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.

I grani M2 in commercio per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio.

E' ammesso l'uso dei 'controtappi in plastica' Slot.it codice CH77 in corrispondenza delle viti del telaio motore.

Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

I triangoli di adattamento ai supporti motore In Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.

Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria

Sono ammesse solo le boccole sferiche codificate Slot.it alloggiare nella loro posizione originale.

È consentito l'uso delle boccole sferiche codificate Slot.it all'assale anteriore nei ricettacoli predisposti del telaio.

Le boccole non possono essere incollate.

Sono ammessi i telai motore Slot.it CH62 e CH67: sidewinder, offset=0.5.

Le alette laterali di attacco al telaio Slot.it CH67 possono essere tagliate per similitudine al telaio CH62.

E' ammesso adoperare solo 4 viti di fissaggio al telaio purché in posizione simmetrica rispetto all'asse longitudinale del modello.

TRASMISSIONE

E consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.

Rapporto di trasmissione 11/32 fisso.

CORONE

Sono ammesse le corone Slot.it side winder di diametro 18mm da 32 denti. Sia quelle nuove a tre razze sia quelle vecchie piene. Di colore nero.

E consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione.

Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.

La corona può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

ASSALI

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri, anche a diametro variabile, purché in commercio, e non modificati, possono solo essere accorciati.

CERCHI

Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo "15.8x8", con codice PA17, PA24, PA33, WH1210, WH1183, WH1215.

Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

I cerchi Slot.it a codice PA33 e WH1215-PL possono essere utilizzati solo anteriormente e sui modelli che lo prevedano all'origine.

I cerchi possono essere incollati all'assale.

E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Classic'.

PICK UP

I Pick-up ammessi sono: Slot.It CH26, CH10, CH66 e CH85.

E' consentito assottigliare la lama. Può essere asportato materiale in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurne lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

E consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

GOMME

Le gomme posteriori omologate sono Slot.It e hanno codice PT27 (F22) e vengono fornite dall'organizzazione. Le gomme anteriori omologate sono Slot.It PT15, PT19, PT1214, marcate riconoscibilmente Slot.it, e devono coprire interamente il cerchio.

Il diametro minimo delle ruote anteriori, costante sulla larghezza, è di 16,8 mm, ridotto a 14,9mm nel caso di uso dei cerchi PA33, WH1215-PL.

Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori

MOTORE

Il motore omologato è lo Slot.it V12/3 21.5K (arancione, MX06)

Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.

E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

CARREGGIATA

La carreggiata max 60 mm, è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso, deve essere fissa (non variabile, salvo un lieve gioco laterale, valutato dalla CT).

In ogni caso, le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria (bordo superiore dei parafanghi-passaruota).

VARIE

Le rondelle sono libere metalliche e sono ammesse all'asse anteriore e posteriore.

Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

Le sospensioni non sono ammesse.

Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il pick-up sono liberi.

Non è ammesso l'uso di magneti.

E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo piombo o tungsteno.

I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

REGOLAMENTO SPORTIVO

Si faranno le VERIFICHE e verranno controllati : peso carrozzeria, rapporto di trasmissione, giri motore (entro e non oltre la soglia del 5%), diametro minimo ruote anteriori, ampiezza della carreggiata.

I piloti del club ospitante potranno provare fino alle ore 20 poi dovranno lasciare spazio ai piloti degli altri club.

Ogni pilota potrà disporre di 2 scarti massimo e non per la stessa pista.