

Settore Plastica Grande Serie
Gruppo 5 Sideways
2013/14 - 1.1 30 Settembre



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria *entry level* promozionale monomarca, monomotore fornito, monogomma fornita non incollata, rapporto di trasmissione standard e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nella tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Norme generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a quello indicato nella tabella "A". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.

I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Tutti i modelli devono montare banchino SWMAU, con altezza 0.0.

All'anteriore è possibile montare la forcella in dotazione

E' possibile utilizzare il sistema di regolazione con i grani dell'assale anteriore.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
 - non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
 - possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
 - devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

Il pick-up :

- omologato CH66 – CH85;
- può essere asportato materiale solo dalla lama;

in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

- è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore:

Motore Slot it Flat 6 (etichetta gialla) fornito dall'organizzazione con pignone da 11 denti.

Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 11/28 con corona SIGa1628PL

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Bronzine:

Di serie SWB/01 oppure NSR 4803 – 4846 - 4847.

Assali:

Assali liberi da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote:

I cerchi possono essere incollati all'asse.

Cerchi anteriori originali in plastica SIPA17-PI

Cerchi posteriori originali in alluminio SIPA18-Als

I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Gruppo 5 Sideways. Devono essere uguali su tutte quattro le ruote

Gomme:

Gomme posteriori Sideways PS1M "medie" fornite dall'organizzazione.

Gomme anteriori:

- non incollate, con un diametro minimo di 17,00mm omogeneo su tutta la larghezza del battistrada.
- devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

Misure generali:

Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria

Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori e gomme), l'organizzazione si riserva di comunicare con significativo anticipo l'utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

<i>foto</i>	<i>Produttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Note</i>
	Sideways	Porsche Dick 935/78	Moby Peso carrozza gr 21
	Sideways	Lancia Beta Montecarlo	Peso carrozza gr 20 E' permesso l'uso dell'abitacolo in lexan dedicato.
	Sideways	Ford Capri Group 5	Peso carrozza gr 21
	Sideways	BMW M1 Group 5	Peso carrozza gr 21

Registro delle modifiche ed aggiornamenti